

€ 20.000,-



Merk: MERCEDES-BENZ  
Prijs: € 20.000,-  
Lengte: 5.46 m  
Breedte: m  
Romp materiaal:  
Bouwjaar: 1996

Naam: Floris Bunnik  
Tel : 644452271  
Email: Zie CampersCaravans.nl

Omschrijving

## Basisinformatie

Merk :	Mercedes-benz
Type :	510 Ka
Postcode Standplaats :	DELFT
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	1996
Lengte (m) :	5.46
Prijs :	20.000,-
Kenteken :	40ztv4

## Specificaties

Breedte (m) :	2.19
Hoogte (m) :	2.91
Stahoogte (m) :	1.93
Max. toelaatbaar gewicht (kg) :	3500
Laadvermogen (kg) :	300
Aantal bedden :	2
Gewicht (kg) :	3200
Lengte opbouw (m) :	3.36
Aantal slaappleatsen :	2
Soort Camper :	Buscamper
Beleving :	Dagje Kampeerplezier, Weekendje Weg, Verre Reizen â€“ Tussenstops, Kamperen

## Motor

Merk motor :	Mercedes
Motor type :	M102
Cilinder inhoud :	2298
Vermogen in kW :	77
Vermogen in PK :	105
Brandstof :	Benzine
Stuurbevoegdheid :	✓
Kilometerstand :	111200

## Interieur

Vriezer :	Vriesvak
Kookplaat - aantal pitten :	2
Toilet :	Chemisch Toilet
Verwarming :	Standkachel
Koelkast :	✓
Douche :	✓
Watertank (Schoon) :	✓
Watertank (Afval) :	✓
Omvormer :	✓

## Exterieur

Dakluik :	✓
Zonnepaneel :	✓

## Indeling

Draaibare cabinestoelen :	✓
Eindkeuken :	✓

## Veiligheid

Gaslek detector :	✓
Kluisje :	✓
Koolmonoxide-melder :	✓
Reservewiel :	✓
Rookmelder :	✓
Veiligheidsslotsen :	✓
ABS :	✓
Brandblusser :	✓

## garantie / onderhoud / geschiedenis

APK :	✓
Onderhoudsboekje :	✓
Staat van onderhoud :	Volledig
Laatste onderhoudsbeurt :	<3 Maanden
Milieusticker Duitsland :	✓

## Volledige Omschrijving

Mercedes-Benz 510 KA Benzine uit 1996 (groene duitse milieusticker). De bus is een oude ambulance geweest in Remscheid. In 2013 is hij geïmporteerd en omgebouwd tot camper. Vervolgens heb ik hem in september 2023 overgenomen, volledig gestript en opnieuw omgebouwd tot camper. In de ombouw zijn alleen A-kwaliteit materialen gebruikt, overal zijn bonnetjes van. Dus ik noem maar wat, de koelkast zit nog in de fabrieksgarantie. Ik heb de bus gekocht met een kilometerstand van 91.000 km, er voor een halfjaar in gewoond en er 20.000 km mee afgelegd; op een lekke band na zonder problemen! Technische punten voertuiggedeelte- Algehele staat is gewoon echt heel goed, ik denk niet dat je van dit type snel iets vindt dat beter is- APK september 2025- Grote onderhoudsbeurt najaar 2023 (â, -1200,-)- In de beurt zijn vervangen: bougies, bougiekabels, kabeltjes, slangetjes, de microsnaar, de ontstekingsrotor, e.d.- Verder vervangen zijn een aantal luchtslangen, de thermostaat, de accu,, e.d.- 6 nieuwe continental banden op 95.000 km- Chassis was hard en is waar nodig professioneel gereviseerd en volledig behandeld door het anti-roest centrum in Alphen aan de Rijn (beste wat er is, ca. â, -2000,-). Hier voorlopig geen onderhoud aan, maar houd het wel bij.- Kleine roestplekjes aan het plaatwerk heb ik zelf gedaan en in de nieuwe rode verf gezet, ondanks dat ik dit heel grondig heb aangepakt ontcom je er niet aan dat je dit bij moet houden.- Reserve brandstofpomp en bobine aanwezig (geen aanwijzing op snelle defecten)- Adviepunten aandachtspunten op kortere termijn (binnen pak m beet 10.000 km: Flens bij de carberateur, middendemper uitlaat, kabel van de handrem, slot op schuifdeur,

## Volledige Omschrijving

oliebeurt (oliebeurt binnen 2000 km aanbevolen); Je kan dus zonder enig probleem direct wegrijden voor een zorgeloze reis.- Uitgerust met extra Thule sloten- 6 nieuwe continental banden op 95.000 km- ABS- Stuurbekrachtiging- Sperdifferentiaal achter- Korte 1e versnelling, rijdt dus op de meest steile helling (bijv. 20% helling) zonder problemen weg- Maar maakt dus wel snel veel toeren, max snelheid daardoor net onder de 100 km/u (er is ruimte voor grotere wielen, of een cardanrevisie, om deze snelheid te verhogen)- Fijne cruisesnelheid 85-90 km/u- 105 pk- Benzine, dus ook een groene milieusticker- Brandstofverbruik snelweg ong. 1:6- Olieverbruik 0,4% van brandstof (0,5% staat in het boekje)- 6 personen op kenteken- Max verzekeringsgewicht 3500 kg (dus B rijbewijs)- Max technisch gewicht 4000 kg- Technische punten campergedeelte (Alles nieuw in najaar 2023 tenzij anders vermeld)- Autoterm 2 kW dieslkachel met eigen 13L tank (dus geen chinese kachel)- 60L vaste schoonwatertank en 20L+10L waterjerrycan, 40L grijswatertank- Drukpomp met expansievat- Alb water filtratiesysteem (filters moeten vervangen worden)- Buitendouche- Porti Potti- Dakraam en Maxxfan- 27L LPG tank met buitenvuller (vullen bij tankstation); genoeg voor ong. een maand- Thetford absorptiekoelkast met automatische ventilatoren (Muis en muisstil, vriesvak bleef ook bij 38 graden buiten bevroren)- 2 pits gasstel, verplaatsbaar, met quickrelease aansluitingen kan er gemakkelijk een langere slang worden aangesloten.- 230 Wp aan zonnepanelen (meer dan genoeg, je hoeft nooit aan de stroomkabel), incl. victron omvormer- Victron DC-DC lader voor laden via dynamo tijdens het rijden- Victron multiplus omvormer