



**Merk:** Challenger  
**Prijs:** € 68.900,-  
**Lengte:** 7.46 m  
**Breedte:** m  
**Romp materiaal:**  
**Bouwjaar:** 2019

**Bedrijf:** Campergallery Apeldoorn BV  
**Adres:** Laan van de Dierenriem 61  
7324 AB Apeldoorn  
**Tel :** 055-5431301  
**Website:** [www.campergallery.nl](http://www.campergallery.nl)

Omschrijving

## Basisinformatie

Merk :	Challenger
Type :	Mageo 357 Enkele Bedden + Hefbed Unieke Indeling
Postcode Standplaats :	7324AB
Conditie :	Gebruikt
Bouwjaar :	2019
Lengte (m) :	7.46
Prijs :	68.900,-

## Voertuig Specificaties

Aantal slaapplaatsen :	5
Soort Camper :	Halfintegraal

## Motor

Kilometerstand :	42585
------------------	-------

## Volledige Omschrijving

DE CAMPERGALLERY APELDOORN HEEFT ALTIJD TUSSEN DE 80 EN 100 CAMPERS OP VOORRAAD!

De Campergallery Apeldoorn biedt aan:

PRACHTIGE CHALLENGER MAGEO 357 = LUXE UITVOERING MET DE BESTE INDELING, IN UNIEKE STAAT, ZEER VEEL OPTIES EN EEN 100% AANTOONBARE KM STAND

Exclusieve kenmerken:

- ACHTERUITRIJCAMERA
- CRUISECONTROL
- CONSTRUCT BEVEILIGING
- ELEKTRISCH HEFBED
- FACE TO FACE DINETTE
- DAKAIRCO
- ZONNEPANEEL
- FIETSENDRAGER

Let op dit is een unieke kans: DIT IS DE ALLERGOEDKOOPESTE CHALLENGER MAGEO 357 VAN NEDERLAND!! Voor deze prijs zult u nooit meer een vergelijkbare camper vinden !!

Merk: Challenger

Type: Mageo 357

Aantal zitplaatsen op het kenteken: 4 zitplaatsen

Kilometerstand: 42.585 KM

Motor: Fiat Ducato 2.3 Multijet Euro 6

Aantal pk's: 130 PK

Transmissie: Handgeschakeld 6 versnellingen

Brandstof: Diesel

Eerste toelating: 5-4-2019

Afmetingen: Lengte: 7.46 m Breedte 2.30 m

Rijklaar gewicht: 3075 KG

Kleur: Wit

Interne code: RJ3690

Te besturen met B Rijbewijs (normaal personenauto rijbewijs)

Sinds 2001 gebruikt Challenger Polyester beplating op het dak en de wanden van alle half-integralen, alkoof modellen en integralen.

Polyester biedt de volgende duidelijke voordelen:

- Weerstand: optimale weerstand tegen schokken, krassen, koolwaterstof en chemische producten.
- Gemakkelijk in onderhoud: goed reinigbaar en het kost ook minder om te repareren.
- Anti-hagel: de daken en zijwanden zijn gemaakt van verstevigd polyester waardoor deze beter bestandig is tegen hagel.

Kortom: Minimale kans op deuken of krassen!

DE VERWARMING WERKT VOLLEDIG OP DIESEL, DUS GEEN GESLEEP MET ZWARE GASFLESSEN.

Wie kent niet het vervelende moment

## Volledige Omschrijving

waarop u de gasfles in het midden van de nacht in de ijzige kou moet vervangen! Met de Challenger is het allemaal veel gemakkelijker... een blik op het brandstofmeter en u zult nooit zonder verwarming te komen zitten! Met Challenger wordt het sjouwen met zware gasflessen een zeldzaamheid: alleen de koelkast, de gaspitten en soms de geiser werken nog op gas. In tegenstelling tot gas, waarbij een beschermd circuit moet worden aanbracht dat de gastoevoer in geval van een botsing beschermt, kan de verwarming op brandstof tijdens het rijden worden gebruikt, permanent en op een hele veilige manier. Bij iedere tussenstop zult u de warmte in uw camper op prijs stellen. In tegenstelling tot de meeste van onze concurrenten, wordt deze oplossing standaard geleverd. Sommige concurrenten bieden zelfs deze optie niet!

Rechtstreeks ingekocht uit prive bezit van de (particuliere) eigenaar dus GEEN ex verhuur camper! In unieke staat zonder grote deuken / krassen kindervrij (Het bed en de zitkussens zijn niet als trampoline gebruikt, geen afgebroken scharnieren, hendeltjes etc) huisdiervrij / rookvrij (geen geurtjes!!!) Zowel van binnen als van buiten in perfecte staat !

Cabine:

AIRCO

Groot Skyroof Panoramadak

Luxe Comfort Pilotenstoelen: draaibaar / in hoogte verstelbaar / kantelbaar / dubbele armleuningen

De bekleding van de cabinestoelen is gelijk aan de bekleding van de dinette

Het stuur is in hoogte verstelbaar

Voorzien van stuurbevestiging

Elektrisch bedienbare ruiten

Elektrisch bedienbare buitenspiegels

Dodehoekspiegel links en rechts

ASR Anti Slip Regeling, dit systeem zorgt ervoor dat als er te veel gas gegeven wordt de wielen niet doorslippen en de auto